

Sovellus → /asenna/ Näköislehti → /nakoislehti/

Tämä tuttu nurmijärveläinen oli Karkkilan
"valepoliisi" → <https://www.nurmijarvenuutiset.fi/paikalliset/7849904>

Valokuitutyö Kirkonkylällä ei mennyt putkeen – juuri ennallistettuja teitä revitään jälleen auki → <https://www.nurmijarvenuutiset.fi/paikalliset/7847612>

[Etusivu](#) → / / [Paikalliset](#) → <https://www.nurmijarvenuutiset.fi/paikalliset/>

Valttimarkka on Jarmo Hakalan ylpeys – itse rakennettu lentokone vienyt jopa Venetsiaan



→ https://i.media.fi/incoming/2800779.jpg/alternates/FREE_1440/2800779.jpg?gsid=fc0c5627-

Jarmo Hakala Varttimarkan ohjaamossa Savikon kentällä. Vuosittain mies viettää taivaalla 60-80 tuntia. TAINA JOUTSEN



Kirkonkyläläinen Jarmo Hakala esittelee tyytyväisenä PIK-25 harrastelentokoneensa, tuttavallisemmin Varttimarkan, erikoisuuksia. Koska Hakala on suunnitellut ja rakentanut koneen matkustuskäyttöön, siitä löytyy totta kai yhden miehen maattava makuualkovi. Siiven kärjessä taas on säiliö kevyitä tavaroita varten.

Suurin erikoisuus on kuitenkin moottori. Varttimarkka kulkee Hakalan ideoimalla ja ilmailukäyttöön muokkaamalla, maailmanlaajuisestikin ensimmäisiin kuuluvalla dieselmoottorilla. Lentokonebensaa, jonka litrahinta on kolmen euron paikkeilla, kuluisi 25 litraa tunnissa. Huomattavasti edullisempaa dieseliä tarvitaan tunnin lentelyyn 14 litraa.

– Kun kyse on experimentalkoneesta niin ajattelin, että pitäähän siinä jotakin uutta tekniikkaa olla, Hakala tuumaa.

Hakala teki kaupat Varttimarkasta vuonna 1996. Hänen omistukseensa päättyi silloin polyteknikkojen ilmailukerhon 80-luvun puolivälissä sarjavalmistukseen suunnittelema, kesken jäänyt koneen aihio.

Ohjausjärjestelmissä, laskutelineissä, siipien kiinnityksessä ja monessa muussa yksityiskohdassa riitti ammattimiehellekin suunnittelemista ja tekemistä. Kone valmistui kesällä 2007.

Jarmo Hakala on alkuperäiseltä ammatiltaan autoasentaja. Varusmiespalveluksensa hän suoritti Kauhavan ilmavoimien teknisessä koulussa ja kävi sen jälkeen Finnairin lentokoneasentajakoulutuksen. Työt Finnairilla jatkuivat eläkkeelle siirtymiseen asti.

Hakala hankki lentoluvan vuonna 1974. Sen jälkeen hänelle on kertynyt noin 2 500 lentotuntia, 60–80 tuntia vuodessa.

Hakalan konetta ei ole varustettu turhaan matkailukäyttöön. Varttimarkalla on lennetty Suomen päästä päähän ja laidasta laitaan, mutta käyty myös kotimaan rajojen ulkopuolella. Itämerenkin Varttimarkka on kiertänyt pariin kertaan.

Pisin Hakalan tähän mennessä tekemä matka suuntautui Venetsiaan. Edestakaiseen matkaan kului 28 lentotuntia. Matkan varrella Hakala pysähtyi kunnan turistin tavoin useita kertoja, joten lento Venetsiaan kesti viikon ajan.

Varttimarkan lisäksi Hakala omistaa yhdessä Vesa Elgin kanssa vuonna 1944 rakennetun Piper J3 -museokoneen.